



省级老领导来善 开展“走基层、看变化、促发展”活动

全媒体记者 周奕

本报讯 日前,由省委老干部局组织的部分省级老领导来到嘉兴,开展“走基层、看变化、促发展”活动,实地感受嘉兴近年来经济社会发展情况。昨天,省级老领导们走进嘉善,考察我县科创湖建设和文旅产业发展。省委组织部副部长、省委老干部局局长钟关华,市政协主席高玲慧,市委常委、县委书记江海平,县领导徐鸣阳、何全根等陪同考察。

参加活动的省级老领导首先考察了西塘古镇景区,深入了解西塘古镇的开发和保护工作。随后前往西塘镇东北部的祥符荡科创湖综合考察科创湖建设,听取了一体化示范区嘉善片区总体布局、交通布局、先行启动区国土空间概念性空间规划等介绍。考察最后一站,老领导们来到位于大云镇的嘉善巧克力甜蜜小镇,实地参观歌斐颂巧克力工厂等。

据悉,此次省级老领导“走基层、看变化、促发展”活动为期4天时间,此前老领导们已前往南湖区、秀洲区等地考察。

一体化示范区探索 政法协同新路径

全媒体记者 徐子涵

本报讯 昨天下午,以“探索政法协同新路径 打造平安法治新高地”为主题的长三角生态绿色一体化发展示范区“创新工场”活动在吴江区举行。来自青浦、吴江、嘉善三地政法部门的相关负责人、法学专家等,围绕政法协同初探、工作开展情况作了分享交流。

据了解,三地政法委于去年8月签订合作框架协议,携手共建“C位长安”工作品牌。一年多来,紧扣“一体化”“高质量”这两个关键词,三地全面深化“党建联盟”,建立了示范区市域社会治理现代化研究基地;联合出台“共护绿水青山”28项措施,首创警长、河长、检察长“三长联动”机制与公益诉讼创新实践基地;成功打造“长三角示范区执行在线”平台,线上办理不动产查控、股权冻结及解冻等近20个事项,在全国率先实现跨省域执行数字协同,累计办理案件144件;构建了“1+5+N”议事机制,深度聚焦群众急难愁盼问题,推出便民惠民举措等。三地从“解决跨区域治理难题、深化执法司法制度创新、优化政法公共服务”等方面积极探索,目前,已累计形成了77项阶段性合作成果。

现场正式发布了示范区政法系统打造的“C位长安”品牌,法院系统建立的数字协同模式、检察系统和司法行政系统探索的社区矫正与检察监督相结合模式,以及公安系统筹建的“C位无诈”联盟等示范区政法协同十大经典案例。

会上,青吴嘉三地在深入展示、分享、探讨一年多的成果和经验的基础上,签署《长三角生态绿色一体化发展示范区政法系统推进高质量平安法治一体化合作备忘录》,三地政法委就进一步深化跨区域政法协同达成共识:一是先行先试,巩固区域政法协同成果;二是不忘初心,深化区域政法协同共识;三是谋今思远,把准区域政法协同方向。

美丽乡村精品线建设现场推进会 专题调研我县乡村旅游线

全媒体记者 倪杨艳

本报讯 昨天下午,嘉兴市美丽乡村精品线建设现场推进会召开,与会人员实地调研了我县桃源渔歌·最美香湖风景线。市县领导王涛、王慧琳、徐鸣阳、张锡锋等参加。

与会人员实地考察了姚庄镇沉香村江家港共同富裕展示馆、江小橘乐园、丁栅村洪字圩树蛙部落自然学堂等精品节点,一路看现场、听介绍。桃源渔歌·最美香湖风景线全长5.5公里,2021年,嘉善姚庄厚植生态绿色优势,以“生产美、生态美、生活美”为理念,围绕香湖,串联沉香村江家港、丁栅村洪字圩两个美丽乡村精品村,大力建设桃源渔歌·最美香湖风景线。

该风景线以“最美香湖”为核心主题,依托农业产业优势与江南水乡特色,打造集数字农业、民宿旅游、休闲观光为一体的现代农业产业风景带。沿线建有数字乡村客厅、江小橘种植园、共同富裕展示馆、江小橘乐园、田歌集市、水乡民居、水八仙圩田展示区等一批精品节点。在这里,可以领略现代农业产业的发展,体验农耕文化的魅力,观赏秋日荷塘的绚烂多彩,感受假日乡间的趣味与休闲。

近年来,我县结合县域美丽乡村总体规划和风景线专项规划,明确每条美丽乡村风景线的主题风格定位,建成桃源渔歌风景线、甜蜜花海风景线、魅力农旅风景线、梦里水乡风景线和吴越湖风风景线5条高品质美丽乡村风景线,实现“一处美”向“全域美”转变。

今年,嘉善更是投资3亿多元,建设桃源渔歌·最美香湖、多彩田园·伴艇前行等三条风景线,并在长三角生态绿色一体化发展示范区先行启动区率先打造共同富裕示范路。嘉善县共同富裕示范路全长46.8公里,串联西塘镇红菱村、荷花村,姚庄镇北鹤村、横港村等12个美丽乡村,全域推进美丽乡村、美丽田园、美丽河湖、美丽通道、美丽经济、美丽治理“六美”建设,推动“多路合一”和未建乡村建设,打造先行启动区共同富裕示范样板。

全媒体记者 许一楠

从整体成型到拼装成型,浙江星辉新材料科技有限公司正在生产的分体式碳碳圆筒结合碳纤维预制品,用看似简单的工艺改进,实现企业效益的大提升。

在日前举行的第十届中国创新创业大赛中,浙江星辉新材料科技有限公司就是凭借“分体式模压碳碳圆筒”项目,勇夺新材料行业第四组总分第二。

据了解,模压碳是光伏产业中的一个耗材,分体式模压碳打破了传统模压碳只能整体更换的缺点,投产后,可大大降低使用成本。

“相较于传统的整体碳碳圆筒,我们研发的分体式模压碳能够实现拼接式组装,能够实现局部更换,投产后可以大幅降低使用成本。同时,也能实现余料的回

嘉善大力培育新兴产业 打造经济高质量发展新引擎

收利用,达到节能环保的作用。”该公司董事长曾国伟告诉记者,该产品从今年6月份投向市场以来,已拿到2000多万元订单。

发展新空间的新技术、新工艺,同样需要厚积薄发。据悉,分体式碳碳圆筒项目从研发到投产,只用了8个月时间,累计投入研发资金约400万元。

“对于新材料企业而言,持续的技术创新是发展之要,也离不开地方政府的支持。”曾国伟表示,嘉善有很好的政策环境和服务环境,公司在发展过程中得到了许多政策上的支持,尤其是大部分新增项目和设备都可以申请补贴,让企业持续研发投入没了后顾之忧。

聚焦数字经济、生命健康、新能源(新材料)等新兴产业,嘉善围绕提升企业核心竞争力,构建企业梯度培育体系,引导企业做专做精、做优做久,着力提升

制造业发展的质量和效益。

3月份开工、半年封顶,兰钧新能源科技有限公司一期项目跑出建设“加速度”。“非常感谢政府的大力支持,在建设过程中解决了不少难题,让项目得以在最短时间内建成。”兰钧新能源科技有限公司项目负责人邵紫龙介绍,为了加快投产,在建造一期厂房的同时,二期厂房也已经完成装机,配套的锅炉房、实验楼、研发楼等建设已经完成50%,宿舍楼建设已经启动2幢,预计明年能顺利投产。

据悉,兰钧新能源项目整体建成后形成16Gwh锂电池的生产能力,可实现年总产值约83.6亿元、综合税收约5.1亿元,将进一步推动嘉善县新能源产业的快速发展,实现能源利用从石化燃料向清洁能源转变,促进经济社会发展更加绿色生态。

今年以来,嘉善全力推进经

济高质量发展,制定产业新政落实资金保障,鼓励技术创新提升制造业核心竞争力,全力引育数字经济、生命健康、新材料(新能源)等新兴产业,有力拉动经济增长。今年前9月,嘉善规模以上数字经济核心制造业实现产值405.28亿元,占规上工业产值比重达33.1%,同比增长50.8%,拉动规上工业产业增速增长15个百分点。

一批行业领军企业不断在高级别产业平台中涌现。在罗星街道归谷园区的浙江达普生物科技有限公司内,研发总监周洪波正在带领科研人员进行研发生产。据了解,达普生物专注于微流控技术体外诊断平台的自主开发,2017年孵化于香港科技大学,2018年8月入驻嘉善。

周洪波表示,作为生命健康领域的初创公司,他们在发展过

程中,也感受到了当地政府给予的诸多支持,“这里的发展环境非常好,有完善的上下游产业链,各类扶持政策对我们的产品研发、人才引进都起到了非常大的帮助”。

为进一步鼓励生命健康产业,今年嘉善配套出台了《支持生命健康产业发展财政资金分配实施细则(试行)》,明确了补助范围、程序和标准,通过引入了竞争性分配原则,集中财政资金奖补优质项目,促进新兴产业做大做强。

观看视频请识别



数字交通建设让嘉善城市有“品”更有“质”

全媒体记者 唐芳园

本报讯 “无需踩油门和刹车,不用握方向盘!反应快、不走神,只要设定好目的地,它便可自动到达。”10月27日中午,在嘉善县智能网联测试场,技术人员正在对几辆“呆萌”的5G自动驾驶微公交进行功能测试,检测和完善的其刹车急停、避让车辆等13项性能。

嘉善数字交通项目交付总监程景柏介绍,5G自动驾驶微公交具有红绿灯识别、避让车辆、识别横穿马路的行人等一系列应变能力,其奥秘就是车辆上安装的雷达和摄像头,能覆盖车辆周围360度的区域,识别精度高、反应速度快。车辆内部具备的计算机系统会根据各种路况作出油门、刹车、转向等控制指令。“我们将于11月,对群众开放预约乘坐体验。”程景柏说。

当“聪明的车”行驶在“智慧道路”上,又将诞生什么样的智慧场景?在世纪大道两侧的路灯杆及电警杆,每隔150米左右就安装有一套智能感知设备和融合计算设备,通过毫米波雷达和视觉传感,实现对主线道路所有交通主体、交通信号及特殊标志的全息感知。当前,我县7.5公里的智慧感知基础设施全部建设完成。

依托“智慧道路”,嘉善数字交通(车路协同)应运而生。“自动驾驶微公交+智慧道路-5G数字轨,车路协同作战,让道路交通变得更安全畅通。”程景柏说,该项目不仅实现了自动驾驶微公交应用,并为各类车辆提供



秒级道路信息交互与预警服务,也为交管平台、云上嘉善平台提供实时全面的交通大数据信息。在县交通局的交通数字孪生平台监测大屏上,实时路况、交通事件占比、实时交通事件、车道统计、车速统计等大数据实时更新,屏幕中央,虚拟道路上的一辆辆模型车辆驶过,与一旁的视频实现一对一同步。

“实现现实世界与虚拟世界的交汇融合,通过获取现实世界中动态实时的交通数据,在虚拟世界里将其数字化、模型化,打

通物理世界和云端的数字孪生世界,去推演解决现实世界中遇到的交通问题。”县交通局交通规划设计高级主管赵晓磊介绍,当在“智慧道路”上有车辆发生交通事故时,路侧单元的全息感知系统将相应数据上传,通过分析检测和智能识别后,数据内容实现数据多跨,实现交警部门、城管部门、交警部门对事件数据的共享和事件的跟踪处置。

当前,该系统在辅助驾驶上也发挥着大作用,通过“智慧道路”搭建多个智慧交通应用场

景,让行驶中的车更智慧。赵晓磊介绍,比如车辆驾驶员在行驶过程中,可以接收到辅助导航系统更全面精准的实时辅助驾驶信息,包括安全事件提醒、道路工况预警、车道级导航等,帮助车辆避开抛洒物,减少碰撞概率,充分体现了数字交通新基建赋能城市道路所带来的安全、效率、管理和驾驶体验等方面的智能化提升,实现服务民生、带动产业、赋能治理以及提升城市价值等综合效益。

安全、便捷、高效、绿色、经

济的交通体系,是嘉善城市形象的金名片。日前,立架而起的平黎公路嘉善段改(扩)建工程完成南星港桥右幅现浇变截面箱梁合龙工作,该关键节点的推进,也为平黎公路嘉善段改(扩)建工程主线贯通按下了“快进键”。同时,320国道嘉善段整治工程也如火如荼建设中,到今年年底将完成主线建设。未来,“三圈六网一枢、生态数字一体”的综合交通体系,将提升嘉善交通能级,建设成为长三角国际枢纽集群重要节点。

党史学习结硕果 民生项目出实绩

科技创新券通用通兑助力科技资源共享

全媒体记者 陆丹

本报讯 近段时间,我县开展了“我为群众办实事,我为企业解难题、我为基层减负担”专题实践活动民生实事创新项目评选活动。在各镇(街道)、部门(单位)自主申报的基础上,县党史学习教育办按照评选要求,确定了103项民生实事创新项目。近期,县党史学习教育办调研组陆续对部分民生实事创新项目进行实地调研。

昨天上午,县党史学习教育办调研组来到县科技局,专题调研了该局的《打破区域限制构建统一系统 推动创新券通用通兑》项目,并实地走访企业了解创新券通用通兑项目推广落实

情况。

“创新券的使用在一定程度上减少了我们公司科研投入的压力。今年长三角科技创新券的使用,还可以灵活选择通用券跟通兑券。”浙江宜葆生物科技有限公司产品经理许晓丽说。位于罗星街道归谷园区的浙江宜葆生物科技有限公司,是首批使用长三角科技创新券通用通兑的企业。企业研发新项目需要与外界合作,完成技术检测,通过创新券通用通兑优势,企业与江苏某企业达成合作。县科技局科技合作与成果转化科科长姚云燕告诉记者,长三角科技创新券于今年4月1日正式上线,是利用长三角试点区域财政科技资金,支持试点区域内科技

型中小企业向长三角区域内服务机构购买专业服务的政策工具。创新券采用电子券形式,可在青浦区、吴江区、嘉善县以及马鞍山市使用。长三角科技创新券通用通兑平台,打破了区域壁垒,让区域内企业能共享高校院所科研资源,有效解决科技资源的短板。截止目前,通用通兑创新券发放13张,发放金额390万元,已使用金额175.97万元,待兑付审批金额88万元。

我县是全省唯一的长三角科技创新券通用通兑试点地区。今年3月,县科技局联合县财政局率先出台了《嘉善县长三角科技创新券通用通兑实施细则(试行)》,作为原有创新券政策的优化提升和补充。同时我

县还扩大了补助范围,将医学临床(动物)试验纳入支持范围,助推产业高质量发展。据了解,截止目前,已纳入长三角科技创新券平台的服务机构达495家,导入服务项目9026项、大型仪器24022台。

下一步,我县还将积极对接省科技厅探索打通浙江科技大脑与长三角科技创新券通用通兑平台。

县科技局把党史学习教育

同推动实际工作、解决实际问题结合起来,以实际工作成果检验党史学习教育成效的一系列做法获得了县党史学习教育办的充分肯定。“下一步我们将继续对创新实施项目进行跟踪评选,并通过路演评选出若干的示范项目,推动我们民生实事项目的落实落地见实效,也扎实地推进我们党史学习教育走深走实。”县党史学习教育办实践活动指导组组长芮卫说。

奋斗百年路 启航新征程
学党史 悟思想 办实事 开新局